

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel : PERSEPSI PENGENDARA SEPEDA MOTOR DI KOTA MAKASSAR TERHADAP KEBIJAKAN LARANGAN PENGGUNAAN HANDPHONE SAAT BERKENDARA

Penulis Artikel Ilmiah : Muhammad Isran Ramli, Muralia Hustim, Mubassirang Pasra

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Traffic Accident Research Centre Journal of Indonesia Road Safety, December 2018 *eISSN 2604-9794*  
 b. Nomor/Volume/Hal : Vol. 1, No. 3, December 2018, 93 - 103 (11)  
 c. Edisi (bulan/tahun) : December 2018  
 d. Penerbit : Traffic Accident Research Centre  
 e. Jumlah Halaman : 11

Kategori Publikasi Ilmiah (beri  pada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi  
 Jurnal Ilmiah Internasional  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

**I. Hasil Penilaian Validasi**

No.	ASPEK	URAIAN/ KOMENTAR PENILAI
1	Indikasi Plagiasi	<i>16% similarity index</i>
2	Linearitas	<i>sesuai dg bidang ilmu penulis</i>

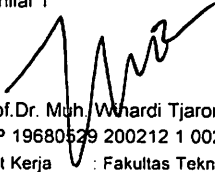
**II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:**

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)				10		0,6
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)				28		1,68
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodeologi (30%)				29		1,74
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)				28		1,68
Total = (100%)				95		5,7
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/ Anggota Utama)	<i>Penulis pertama</i>					

**KOMENTAR/ ULASAN PEER REVIEW**

Kelengkapan dan Kesesuaian unsur:	<i>Ada benang merah antara judul dan pembahasan</i>
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:	<i>Ruang lingkup jelas dan pembahasan mendalam</i>
Kecukupan & kemutakhiran data & Metodeologi:	<i>Pustaka sebagian besar terbitan 5-10 tahun terakhir</i>
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit:	<i>Jurnal online, terbit secara berkala</i>

Makassar,  
Penilai 1



Prof. Dr. Muh. Wahardi Tjaronge, ST., M.Eng  
 NIP 19680529 200212 1 002  
 Unit Kerja : Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin  
 Bidang Ilmu : Teknik Sipil  
 Jabatan Pangkat: Guru Besar

LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Artikel : PERSEPSI PENGENDARA SEPEDA MOTOR DI KOTA MAKASSAR TERHADAP  
KEBIJAKAN LARANGAN PENGGUNAAN HANDPHONE SAAT BERKENDARA

Penulis Artikel Ilmiah : Muhammad Isran Ramli, Muralia Hustim, Mubassirang Pasra

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Traffic Accident Research Centre Journal of Indonesia Road Safety,  
December 2018 *Q 1SSN 2659-9799.*  
b. Nomor/Volume/Hal : Vol. 1, No. 3, December 2018, 93 - 103 (11)  
c. Edisi (bulan/tahun) : December 2018  
d. Penerbit : Traffic Accident Research Centre  
e. Jumlah Halaman : 11

Kategori Publikasi Ilmiah (beri  $\checkmark$  pada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi  
 Jurnal Ilmiah Internasional  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

**I. Hasil Penilaian Validasi**

No.	ASPEK	URAIAN/ KOMENTAR PENILAI
1	Indikasi Plagiasi	<i>16% Similarity Index</i>
2	Linearitas	<i>sesuai dgn Besar Ilmu penulis</i>

**II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:**

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)				<i>10</i>		<i>0,6</i>
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)				<i>28</i>		<i>1,68</i>
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodeologi (30%)				<i>29</i>		<i>1,74</i>
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)				<i>28</i>		<i>1,68</i>
Total = (100%)				<i>95</i>		<i>5,7</i>
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/ Anggota Utama)	<i>Penulis pertama</i>					

**KOMENTAR/ ULASAN PEER REVIEW**

Kelengkapan dan Kesesuaian unsur:	<i>Ada benang merah antara judul dan pembahasan</i>
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:	<i>Ruang lingkup jelas dan pembahasan mendalam</i>
Kecukupan & kemutakhiran data & Metodeologi:	<i>pusataka sebanyak Besar terbitan 5-10 thn terakhir</i>
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit:	<i>Jurnal online, terbit secara Berkala</i>

Makassar,  
Penilai 2



Prof. Ir. Sakti Adji Adisasmita, M.Si., M.Eng. Sc., Ph.D  
NIP 19640422 199303 1 001  
Unit Kerja : Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin  
Bidang Ilmu : Teknik Sipil  
Jabatan Pangkat: Guru Besar